

FAKTAARK STATOIL MONGSTAD

Historie

- 1975** - Produksjonsstart på raffineriet. Rafinor A/S & CO blei stifta i 1971 av Norsk Hydro og Norsk Brændselolje, der BP hadde **40** prosent.
Eigarskifte i 1976. Norsk Olje overtok BP sine **40** prosent, medan Norsk Hydro og Statoil hadde **30** prosent kvar.
- 1980** - LPG-anlegg.
- 1983** - Isomeriseringsanlegg.
- 1987** - Produktteknisk kompetanse- og servicesenter (PKS) etablert.
- 1988** - Norsk Hydro trekkjer seg ut. Statoil tek over 100 prosent. Navnet blir Statoil Mongstad.
Råoljeterminalen blir sett i drift.
- 1989** - Raffineriet ferdig utvida og oppgradert.
- 1995** - Troll oljerør 1.
- 1995** - Nytt anlegg for reduksjon av svovel i diesel og gassolje.
- 1997** - Nytt anlegg for reduksjon av benzen i bensin.
- 1999** - Vestprosess DA..
- 1999** - Troll oljerør 2.
- 2000** - Mongstad Refining DA. Statoil eig 79 prosent, Shell 21 prosent.
- 2003** - Bensin avsvovlingsanlegg og fakkellgasskompressor.
- 2004** - Utviding av Vestprosess-anlegget.
Energigjenvinning og oppgradering av dampproduksjon.
Bygging av ny råoljekai for skip-til-skip lastning.
- 2006** - Konesjon for bygging av kraftvarmeverk på Mongstad.
- 2007** - Oppstart bygging av kraftvarmeverket.
Frå 1.1.2000 står Mongstad Refining DA som eigar av raffineriet, der Statoil har 79 prosent og Shell 21 prosent. Det er knytt til ein byteavtale, der Statoil har 10 prosent i Shell sitt raffineri Pernis i Nederland.
Vestprosess er eigd av Petoro, Statoil, Norsk Hydro, Exxon Mobil, Shell, Total og Conoco Phillips.

UTBYGGING:

Anleggstart: 1972.

Første raffineriutbygging ferdig: 1975

Anleggstart, oppgradert raffineri: 1984

Oppgradert raffineri i drift: 1989

AREAL _____ 2.700 da

KAPASITET/PRODUKTSPEKTER:

Råoljedestillasjon Kapasitet: 10 mill tonn pr. år

Produktspekter, ca utbyte:	LPG	(240)
	Bensin	(3.100)
	Jet	(700)
	Autodiesel	(1.200)
	Lett fyringsolje	(2.300)
	Nafta	(1.000)
	Blandekomponenter	(770)
	Kalsinert koks	(189)
	Råkok	(50)

TILSETTE: Ca 600

Energibruk: 6960 GWH. Derav elektrisk straum: 440 GWH

FAKTAARK STATOIL MONGSTAD

RÅOLJETERMINALEN:

Seks lagerhallar, samla kapasitet: 1,5 millionar m3. Omlasting til hamner utanfor Vest-Europa
Terminal for Troll oljerør 1 frå 1995 - ca 185.000 fat pr. døgn (11000 tonn pr. døgn)
Terminal for Troll oljerør 2 frå 1999 - ca 132.000 fat pr. døgn (7800 tonn pr. døgn)

MONGSTAD HAMN

Norges største hamn (målt i tonnasje). Nest største oljehamn i Europa (etter Rotterdam)

Fire produktkaiar, kapasitet 90.000 tonn
To råoljekaiar, kapasitet 380.000 tonn
Kai 14: (STS - omlasting av råolje. Kapasitet 450.000 tonn)

Skipsanløp pr år ca 2.100
Råoljeskip ca 450
Produktskip ca 1.500
Tørrlastca 150

Volum:
Råoljevolum (eksport/import) 55 millionar m3
Lasta volum, produkt ca 10 millionar m3
(Råolje frå Kvitebjørn og Troll via Troll oljerør 12,7 millionar m3)

Tankbilfyllplass: 25- 30 biler i døgnet

VESTPROSESS:

Kapasitet anlegg på Mongstad: 340 tonn pr. time (nær 3 mill. tonn pr. år)
To lagerhallar på 60.000m3 kvar (propan og butan). Rør: Kapasitet ca 550 tonn pr. time, ca 4,5 mill. tonn/år

Vestprosess DA er eigd av: Statoil: 17%, Petoro 41%, Norsk Hydro 17%, Exxon Mobil 10%, Shell 8%, Total 5%, Conoco Phillips 2%,

PRODUKTTEKNISK KOMPETANSE- OG SERVICESENTER (PKS)

Kompetansesenter med ekspertise innan råolje, drivstoff og koksteknologi.

Prosjekt:

VOC - gjenvinning av flyktige komponenter frå råoljelasting.
NNC - bygging av ny lagergruve for nafta.

Utslepp

<u>Utslepp til luft</u>		<u>Utslepp til sjø</u>	
Co2	1632000 tonn	Olje	5.8 tonn
So2	850 tonn	Fenol	1.7 tonn
Nox	1870 tonn	Ammonium	35.0 tonn
Nm- VOC Terminal	4870 tonn		
Nm- VOC Raffineri	8060 tonn		
Metan	3980 tonn		